

**Le Corps royal des cadets de l'Armée canadienne.**—Le Corps des cadets de l'Armée a pour objet d'inculquer à ses membres une solide formation militaire de base, fondée sur les qualités de chef, le patriotisme et le civisme. L'Armée régulière est chargée de l'élaboration des programmes et de la surveillance en ce qui concerne l'organisation, l'administration et l'instruction; ces fonctions nécessitent les services à plein temps de 136 officiers et soldats. L'instruction et l'administration des cadets de l'Armée sont assurées par les officiers des Services des cadets du Canada, sous-élément des Réserves, ainsi que par des instructeurs civils. Le 30 octobre 1966, 2,103 instructeurs civils et des cadets remplissaient ces fonctions.

Les cadets, dont l'âge varie de 14 à 18 ans, reçoivent de leur propre Corps, un cours progressif d'une durée de trois ans sur les matières militaires de base; certains cadets sont désignés pour poursuivre leur formation à des camps d'été. En 1966, 5,062 cadets ont suivi des cours de spécialités d'une durée de six semaines à Aldershot (N.-É.), Farnham (P.Q.), Ipperwash et Camp Borden (Ont.), Clear Lake (Man.) et Vernon (C.-B.); 1,668 cadets ont suivi des cours spéciaux et des cours de chefs, d'une durée de deux semaines, à Aldershot (N.-É.), Montréal (P.Q.), Ipperwash (Ont.), Clear Lake et Rivers (Man.); 215 «maîtres-cadets», un officier et six cadets de Grande-Bretagne, ont suivi l'instruction pendant quatre semaines au Camp national des cadets, à Banff (Alb.); pendant l'été de 1966, 58 cadets ont bénéficié d'un programme d'échange établi entre le Canada et la Barbade, la Jamaïque, Trinité et Tobago, et un officier et six cadets ont suivi le programme dit *Outward Bound* à Towyn, au pays de Galles; 388 instructeurs de cadets ont suivi des cours d'aptitude d'une durée allant jusqu'à six semaines et 424 instructeurs militaires civils ont participé à l'instruction et aux travaux d'administration pendant les séjours aux camps d'été. Au mois d'octobre 1966, le nombre des cadets inscrits était de 55,928 et celui des corps, de 494.

#### L'Aviation royale du Canada

**Opérations en 1966.**—Au cours de l'année, l'Aviation royale du Canada a collaboré à la défense aérienne de l'Amérique du Nord grâce à ses trois escadrons d'intercepteurs *CF-101B*, ses deux escadrons d'engins sol-air *Bomarc* et ses 29 stations de radar. Deux de ces stations de radar ont cessé de fonctionner pendant le second semestre de l'année. Ces forces, ainsi que la ligne de pré-alerte (DEW), sont placées sous le contrôle opérationnel du Commandement de la défense aérienne de l'Amérique du Nord (NORAD). La 1<sup>re</sup> Division aérienne, qui constitue l'apport du Canada à l'OTAN en Europe, a effectué ses opérations avec huit escadrons d'avions *CF-104*. Six de ces escadrons sont des unités d'intervention et d'attaque et les deux autres des unités de reconnaissance photographique.

Le Commandement aéromaritime de l'A.R.C. a affecté quatre escadrons d'avions terrestres à la défense maritime de l'Amérique du Nord; trois de ces escadrons, dont la base se trouvait sur la côte est, sont dotés d'appareils *Argus*, les plus gros et les plus modernes des avions de lutte anti-sous-marine au monde. Un programme ininterrompu de modernisation des avions et d'équipement en matériels perfectionnés de lutte anti-sous-marine s'est poursuivi pendant toute l'année. Les escadrons de la côte est, de même qu'un escadron doté d'avions *Neptune* établi sur la côte ouest, ont participé à des manœuvres tant à l'échelon national qu'international, ainsi qu'à des exercices de l'OTAN ayant trait à la lutte anti-sous-marine, tout en exécutant leurs missions quotidiennes de patrouille et de surveillance dans les régions maritimes avoisinant le littoral du Canada. Au début de l'année, le Commandement aéromaritime de l'A.R.C. a été intégré dans le nouveau Commandement maritime.

Le Commandement du transport aérien a continué d'apporter son appui à la Division aérienne et à la brigade de l'Armée en Europe, utilisant à cette fin les appareils à long rayon d'action *Yukon* et *Hercules*. Il a également fourni le transport aérien nécessaire à la Force d'urgence des Nations Unies au Moyen-Orient et aux contingents des Nations Unies à Chypre. Des unités aériennes dotées d'avions *Caribou* et *Otter* ont été maintenues en Égypte, en Inde et au Pakistan, dans le but d'appuyer la FUNU et des missions